

Utilisation de la poignée et de son afficheur - calibrage



Ce document est la propriété exclusive de la société IONBIRD, toute reproduction et/ou communication est interdite.
EXOMO est une marque déposée, son utilisation n'est possible qu'avec l'autorisation expresse de la société IONBIRD.

SAS IONBIRD - 80 impasse Puech Camp 34270 Lauret
Tel : +33 (0) 681 138 652
e-mail : contact@exomo.com - www.exomo.com
SAS au capital de 6250 € - SIRET 852 410 182 00012 - NAF : 3030Z

Sommaire

1. Principe généraux	3
1.1. Indicateur de charge de la batterie	3
1.2. Lecture de l’afficheur et utilisation des boutons	3
2. Utilisation courante	4
2.1. Démarrage et arrêt du moteur	4
2.2. Mode pilote automatique	4
2.3. Réglage du pilote automatique	5
5. Mode de calibrage	6
5.1. Entrer en mode calibrage	6
5.2. Calibrage de l'accélérateur	6
5.3. Calibrage d'autres dispositifs	7
5.4. Sauvegarde des paramètres	7

Ce document est la propriété exclusive de la société IONBIRD, toute reproduction et/ou communication est interdite.
EXOMO est une marque déposée, son utilisation n'est possible qu'avec l'autorisation expresse de la société IONBIRD.

SAS IONBIRD - 80 impasse Puech Camp 34270 Lauret
Tel : +33 (0) 681 138 652
e-mail : contact@exomo.com - www.exomo.com
SAS au capital de 6250 € - SIRET 852 410 182 00012 - NAF : 3030Z

1. PRINCIPE GÉNÉRAUX

1.1. INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE

L'écran dispose d'un indicateur analogique du niveau de charge de la batterie avec des barres LED. Cette indication est approximative mais permet une consultation facile en vol et vous indique que la batterie n'est pas complètement chargée si certaines barres sont manquantes.



Notez que la capacité de la batterie est variable dans le temps, elle augmente dans les premiers jours d'utilisation et diminue ensuite progressivement jusqu'à environ 20% lorsque vous avez atteint le nombre de cycles prévu par le fabricant.

1.2. LECTURE DE L'AFFICHEUR ET UTILISATION DES BOUTONS

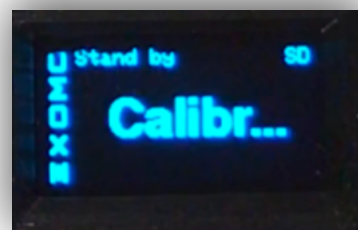
En mode « Stand by » :

- l'indication « SD » en haut à droite indique que l'appareil enregistre les données de vol (si ce n'est pas le cas, une barre de " SD-" apparaît, signe d'un défaut du système de stockage, non bloquant pour le vol)

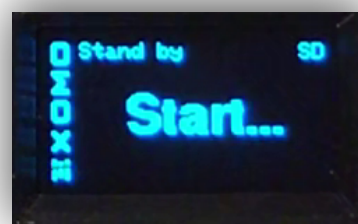


- le bas de l'écran indique « LG ... », « LR... ».
 - « LG ... » signifie « Long Green », invite à appuyer longuement sur le bouton vert;
 - « LR ... » signifie « Long Red », invite à appuyer longuement sur le bouton rouge;

- « LG Calibr » invite à appuyer longuement sur le bouton vert pour basculer dans le mode « calibrage ». Pendant cet appui prolongé, l'écran suivant s'affiche :



- « LR start » invite à appuyer longuement sur le bouton rouge pour démarrer le moteur. Pendant cet appui prolongé, l'écran suivant s'affiche :



Ce document est la propriété exclusive de la société IONBIRD, toute reproduction et/ou communication est interdite. EXOMO est une marque déposée, son utilisation n'est possible qu'avec l'autorisation expresse de la société IONBIRD.

SAS IONBIRD - 80 impasse Puech Camp 34270 Lauret
Tel : +33 (0) 681 138 652
e-mail : contact@exomo.com - www.exomo.com
SAS au capital de 6250 € - SIRET 852 410 182 00012 - NAF : 3030Z

2. UTILISATION COURANTE

2.1. DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

Une fois la batterie connectée, la poignée et le copilote démarrent en mode "Stand by".
L'écran indique la tension de la batterie en V (0v tant que le moteur n'est pas démarré)

Une longue pression le bouton rouge fait démarrer le système avec un temps d'initialisation.
Les écrans suivants apparaissent et à la fin, le système émet trois notes (vous pouvez relâcher le bouton rouge dès que le deuxième écran apparaît) :



Le moteur est alors prêt à fonctionner et l'écran indique la tension réelle de la batterie (64v si elle est complètement chargée)

L'utilisation de la manette ne doit être effectuée que lorsque le pilote est prêt à décoller et doit être arrêté le plus rapidement possible : toute action involontaire sur la manette provoque la rotation de l'hélice.

A ce stade, l'état de fonctionnement est indiqué :

- par la ventilation du contrôleur
- l'indication « Mode manuel » sur l'écran
- l'allumage vert fixe de la LED de la poignée

Une courte pression sur le bouton rouge arrête le système (retour à "Stand by").

2.2. MODE PILOTE AUTOMATIQUE

Au moins une minute après le décollage, en vol stationnaire, un appui sur le bouton vert enclenche le pilote automatique. Relâcher alors la gâchette.

La LED verte clignote lentement dans cet état.



Ce document est la propriété exclusive de la société IONBIRD, toute reproduction et/ou communication est interdite.
EXOMO est une marque déposée, son utilisation n'est possible qu'avec l'autorisation expresse de la société IONBIRD.

SAS IONBIRD - 80 impasse Puech Camp 34270 Lauret
Tel : +33 (0) 681 138 652
e-mail : contact@exomo.com - www.exomo.com
SAS au capital de 6250 € - SIRET 852 410 182 00012 - NAF : 3030Z

Pour couper le pilote automatique, appuyez sur le bouton vert ou simplement sollicitez la gâchette au moins au niveau où vous vous trouviez au moment du démarrage du pilote automatique.

Cette fonction doit être utilisée en air calme et en mouvements verticaux faibles si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour contrôler l'aile à tout moment.

Nous recommandons d'utiliser cette fonction à 150 mètres du sol pour assurer votre sécurité. N'oubliez pas qu'il s'agit d'un système de croisière qui n'est pas fait pour rester exactement à niveau.

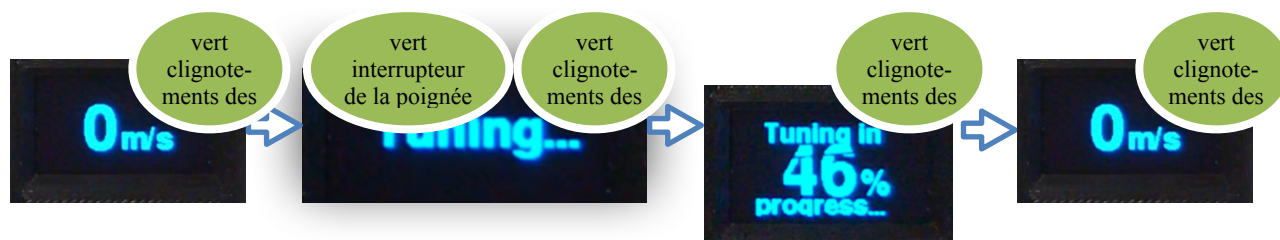
N'utilisez jamais le pilote automatique près du sol, le sol n'est jamais plat !

2.3. RÉGLAGE DU PILOTE AUTOMATIQUE

L'algorithme du pilote automatique a des paramètres qui dépendent de la configuration globale : la qualité de l'aile, le poids du pilote et de la batterie, le type d'hélice, ...

Le copilote est livré avec des paramètres standards qui conviennent à la plupart des configurations mais pas spécifiquement à celle qui correspond à la vôtre. Ainsi, le mode de pilotage automatique va générer plus ou moins d'oscillations pour maintenir l'altitude correcte.

Vous pouvez demander au copilote d'améliorer ces paramètres pour vous. Pour cela, en mode pilote automatique, si vous appuyez sur l'interrupteur vert de la poignée pendant au moins 5 secondes. Le pilote automatique lancera une procédure d'auto-réglage : il augmentera et diminuera la puissance du moteur plusieurs fois et, après avoir détecté les paramètres optimaux, retournera en mode pilote automatique avec un meilleur réglage.



À tout moment, vous pouvez arrêter la procédure de réglage automatique et quitter le mode pilote automatique en appuyant fortement sur la gâchette, ou arrêter le moteur en appuyant sur l'interrupteur de la poignée rouge.

5. MODE DE CALIBRAGE

Le copilote est configuré et calibré avant la livraison.

Nous décrivons néanmoins ici comment utiliser les différentes étapes de configuration.

5.1. ENTRER EN MODE CALIBRAGE

En mode veille, faites une pression longue sur le bouton vert pour entrer dans le mode calibrage :



À ce stade vous pouvez au choix :

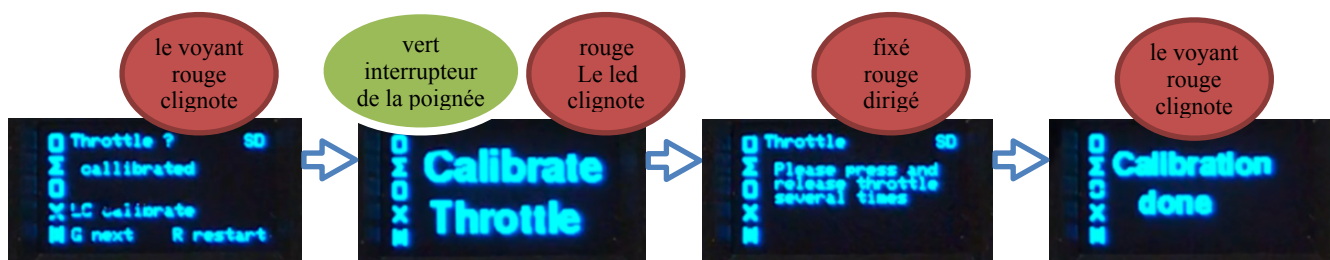
- appuyer sur le bouton rouge pour redémarrer l'appareil
- appuyer brièvement sur le bouton vert pour passer en revue les différents menus :
 - Accélérateur
 - Accéléromètre et gyroscope
 - Magnétomètre
 - Orientation
- appuyer longuement sur le bouton vert pour enregistrer les modifications

5.2. CALIBRAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Une fois dans le menu d'étalonnage, plusieurs appuis brefs sur le bouton vert vous permettent de choisir le bon menu, ici « Throttle ».

Appuyez alors longuement sur le bouton vert jusqu'à ce que les instructions de calibrage s'affichent : « Veuillez appuyer et relâcher l'accélérateur plusieurs fois » pendant 3 secondes.

- Si rien n'est fait, « Echec du calibrage » sera écrit. Vous pourrez réessayer.
- Si vous pressez au maximum et relâchez l'accélérateur pendant 3 secondes, le message « Calibration done » sera inscrit pendant un court instant, puis l'écran principal de calibrage apparaîtra.



Ce document est la propriété exclusive de la société IONBIRD, toute reproduction et/ou communication est interdite.
EXOMO est une marque déposée, son utilisation n'est possible qu'avec l'autorisation expresse de la société IONBIRD.

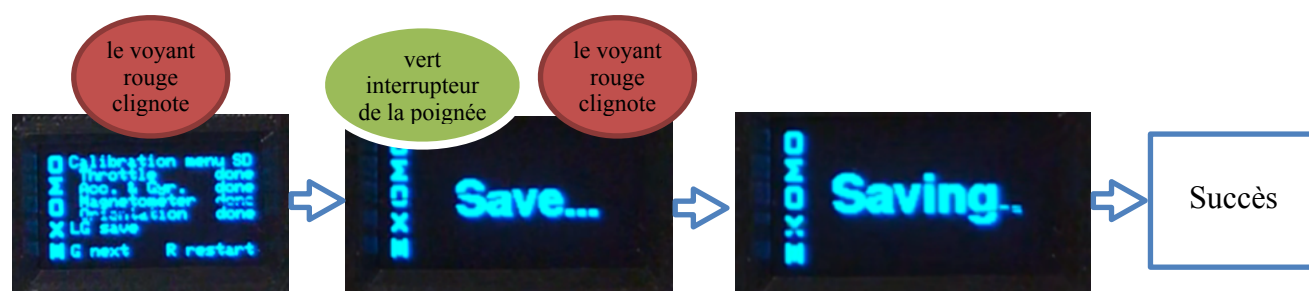
SAS IONBIRD - 80 impasse Puech Camp 34270 Lauret
Tel : +33 (0) 681 138 652
e-mail : contact@exomo.com - www.exomo.com
SAS au capital de 6250 € - SIRET 852 410 182 00012 - NAF : 3030Z

5.3. CALIBRAGE D'AUTRES DISPOSITIFS

De la même manière que pour l'accélérateur, d'autres écrans de calibrage vous donneront des instructions à suivre.

5.4. SAUVEGARDE DES PARAMÈTRES

- retournez à l'écran principal en appuyant brièvement sur le bouton vert pour activer l'option « LG save »
- appuyez longuement sur le bouton vert pour sauvegarder la configuration.



- appuyez sur le bouton rouge pour redémarrer l'appareil.