

1



BASE ULM DE CASTELVERT
29 MAI / 4 JUIN - 2025



**DEUXIEME RENCONTRE DE PILOTES
DE PARAMOTEUR EN PAYS ALBIGEOIS**





BENVENGUDA !

**Le mot de BERNARD
Président du Club ULM
de CASTELVERT.**



« CASTELVERT C'EST... »



- Une plateforme **PRIVEE**
- **30 ANS** d'activité ULM
- une piste **ULM** et une piste **AVION**
- **600 m²** de hangar
- un grand **CLUB HOUSE**
- **26** machines de la classes 1 à 4
- **40** membres / **4** instructeurs
- de la **FORMATION** pendulaire, 3 axes et autogyre.



LES PERSONNES « RESSOURCES »

- BASE → les gestionnaires ROGER et ROSETTE
- CLUB → le président BERNARD



- CORPPO

- DIDIER → Starter.
- PATRICE (Trésorier) → Accueil pilotes , trésorerie, logistique, starter.
- FRANCOIS → Starter, logistique.
- GUY → Membre club, relai avec le club et le gestionnaire, logistique, briefing, infos zone de vol & sécurité , starter.
- MICHEL (Vice Président) → Starter, logistique.
- PATRICK → Accueil pilotes, starter.





- Hébergement / convivialité.
- Pistes, nuisances.
- Vols, navigations , challenge amical.
- Sécurité des vols.



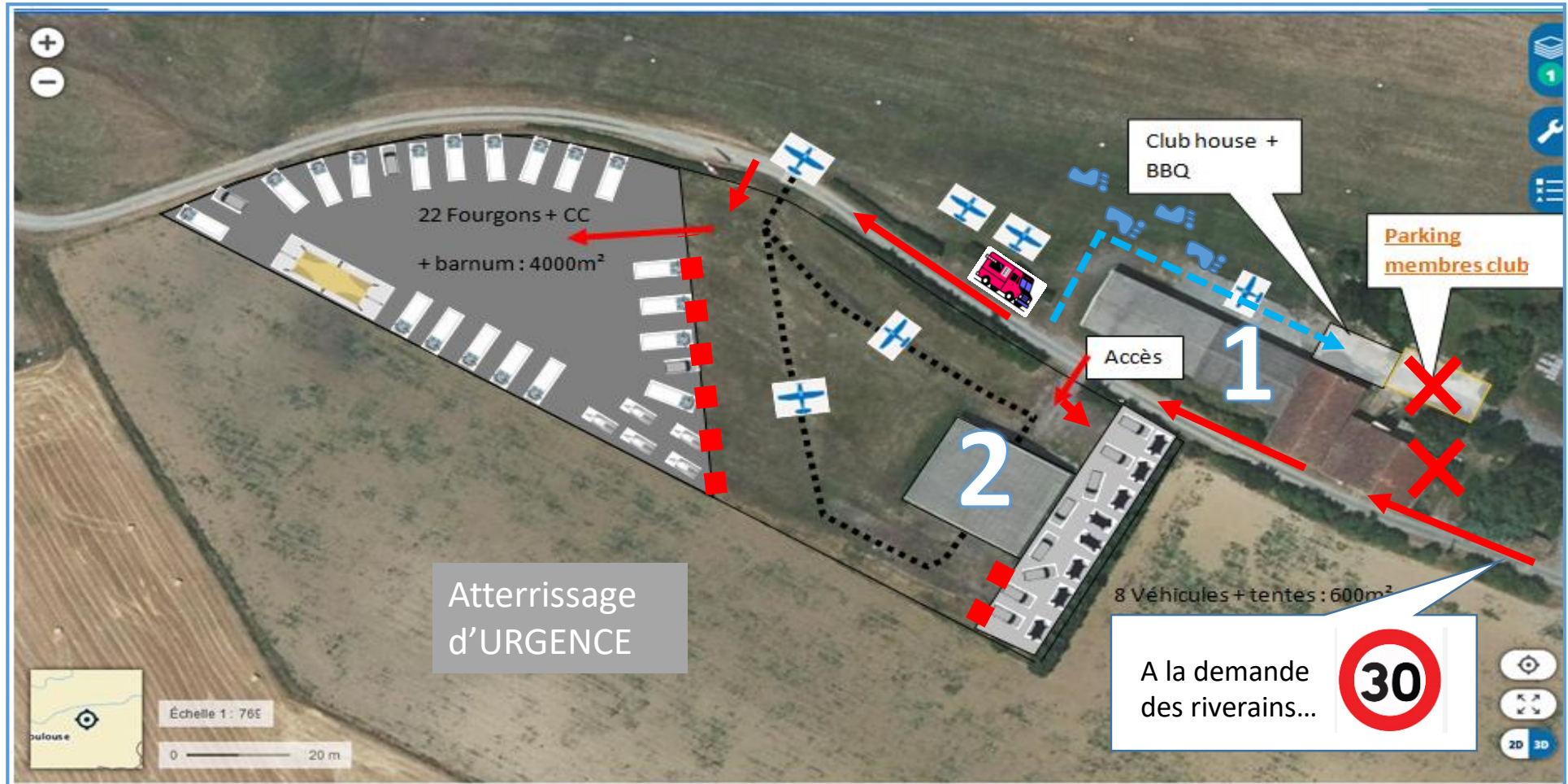


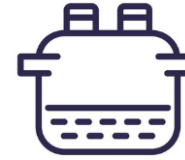
BON, JE M'INSTALLE OU ?





ACCES ET HEBERGEMENT





CARBURANT

WC INTERIEUR

Pt ELEC

CLUB HOUSE
6h→22h

Pt EAU

BBQ

BUREAU
INSTRUCTION

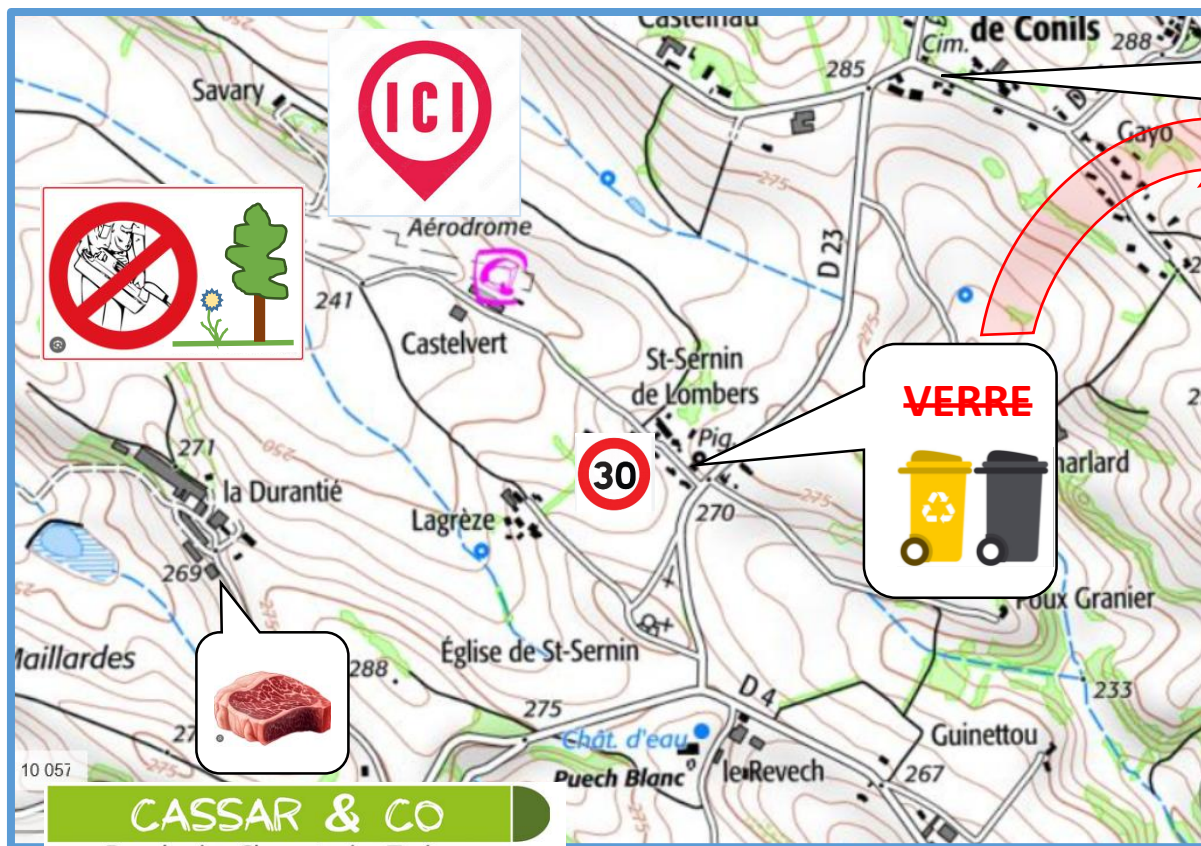
DOUCHE

HANGAR 1



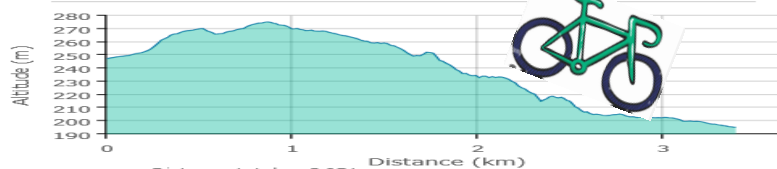


A PROXIMITE....



CASSAR & CO
Boucherie - Charcuterie - Traiteur
Primeur - Fromage & vin

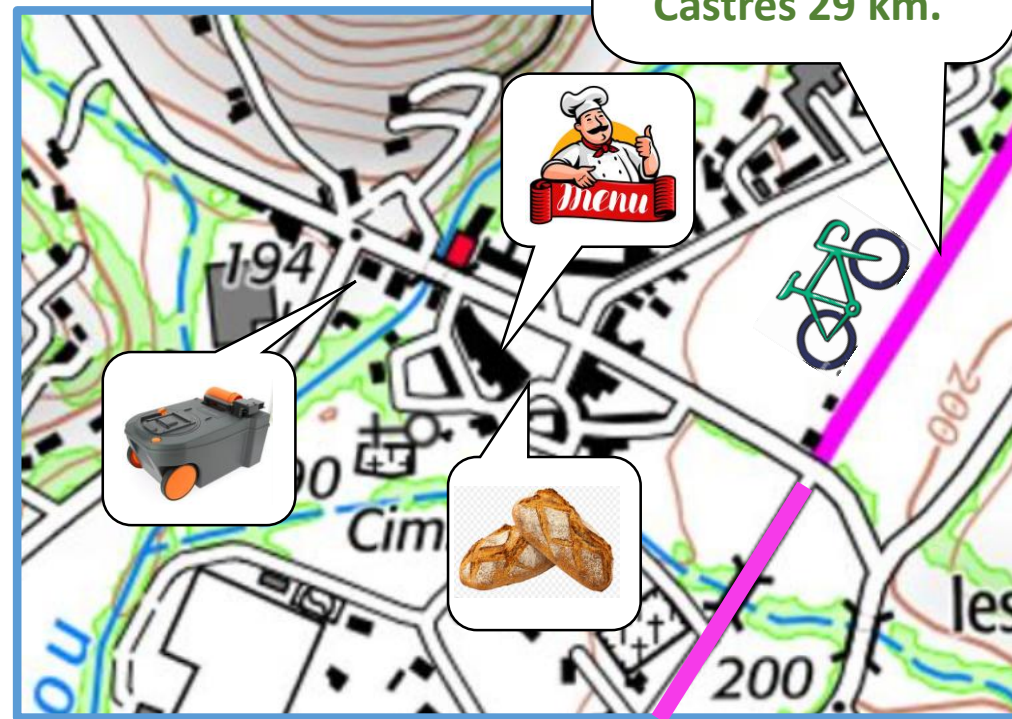
VERS LOMBERS 3,5 km



Pas de tri sélectif : amende assurée !



LOMBERS



VOIE VERTE
Albi 15 km -
Lautrec 15 km -
Castres 29 km.



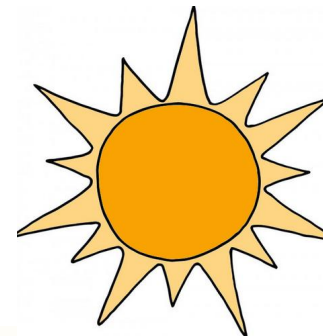
CONVIVIALITE : GRILLADES DU MIDI

CASSAR & CO

Boucherie - Charcuterie - Traiteur
Primeur - Fromage & vin



CORPPO matin J



Volontaires J



Généreux donateur



Commande Guy soir J-1



Patrice J-1



BON POUR UN REPAS

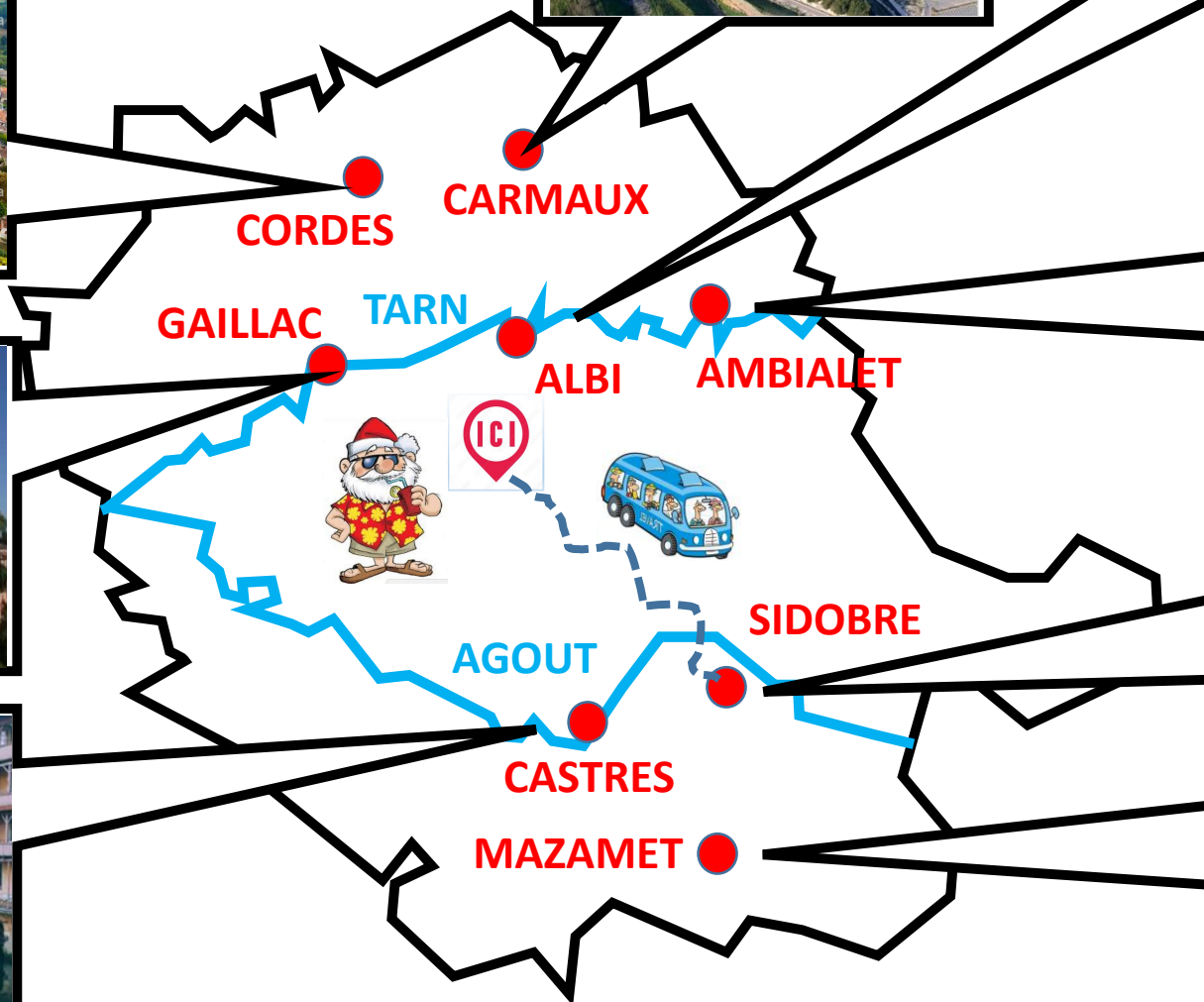
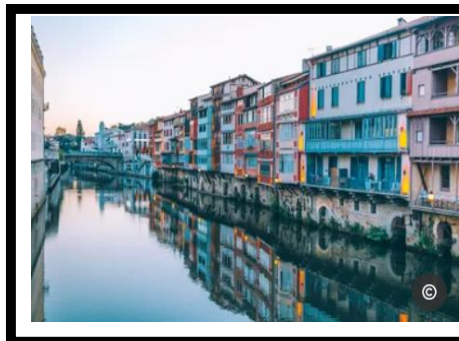
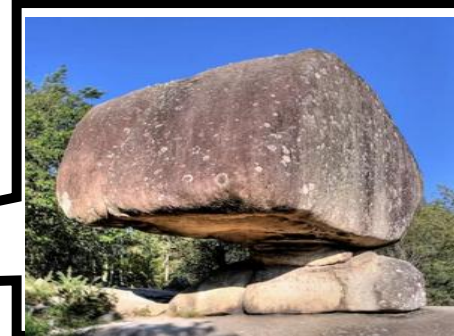
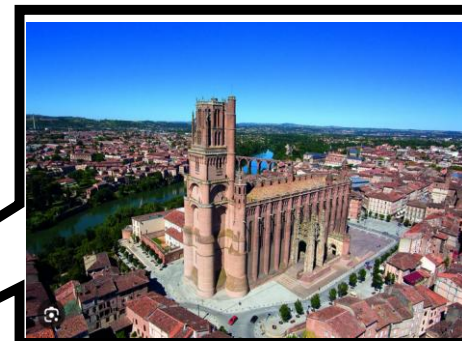
Nom _____ Signature _____
Profession _____
Date _____

VAL D'AUDE 33000 LODEZ - 05 34 00 00 00



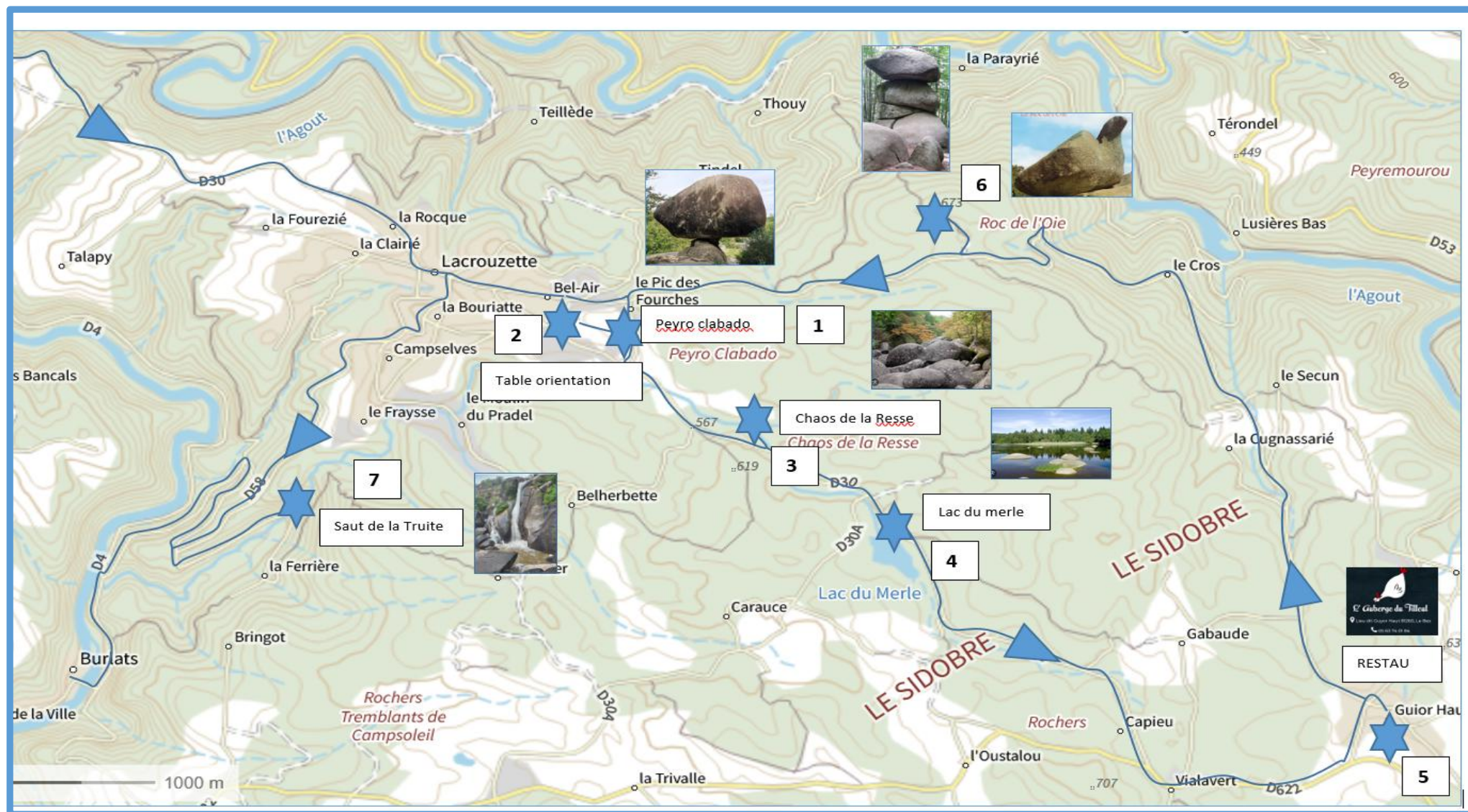


BALLADES....





CONVIVIALITE : BALLADE + RESTAU





PREVISIONNEL....

Jeudi	ACCUEIL		BRIEFING	REPAS CLUB
vendredi		GRILLADES*		BURGER**
Samedi	CHALLENGE			PIZZA***
Dimanche		GRILLADES CORPPO*		
Lundi		SIDOBRE	POULE AU POT	
Mardi		GRILLADES*	AMBIALET	
Mercredi				CLOTURE

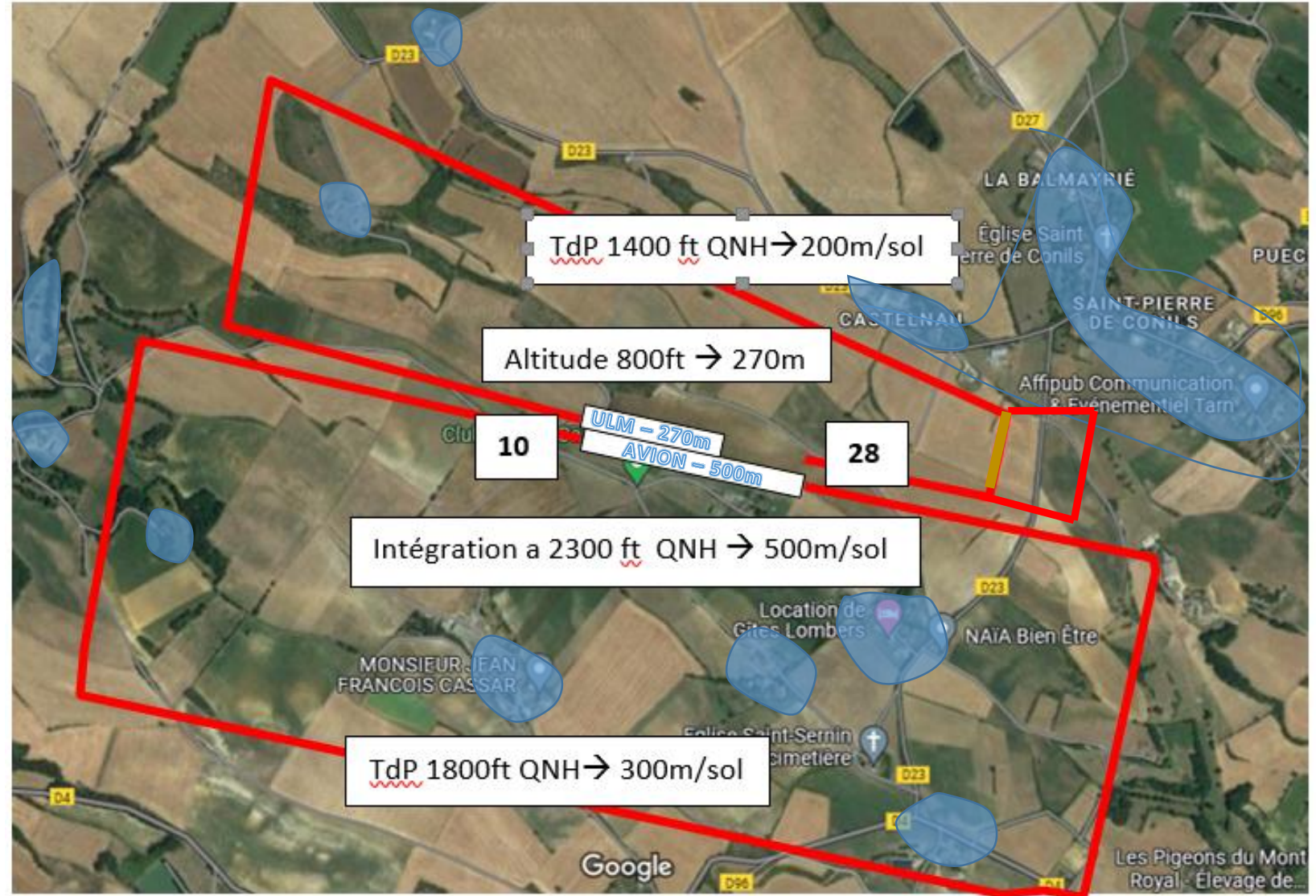
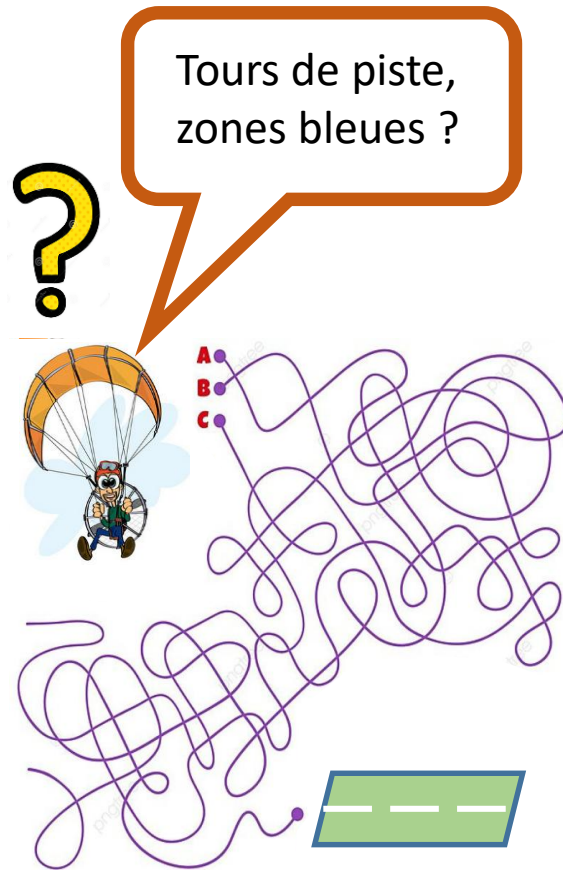
- Si la MTO le permet
- ** PASS O CAMION 07 80 22 31 55 (Fixer l'horaire vendredi matin, pourra revenir dans la semaine)
- *** PIZZA GABINO 06 64 46 39 98 (Préciser le nombre vendredi matin)



A MOI LA PISTE....

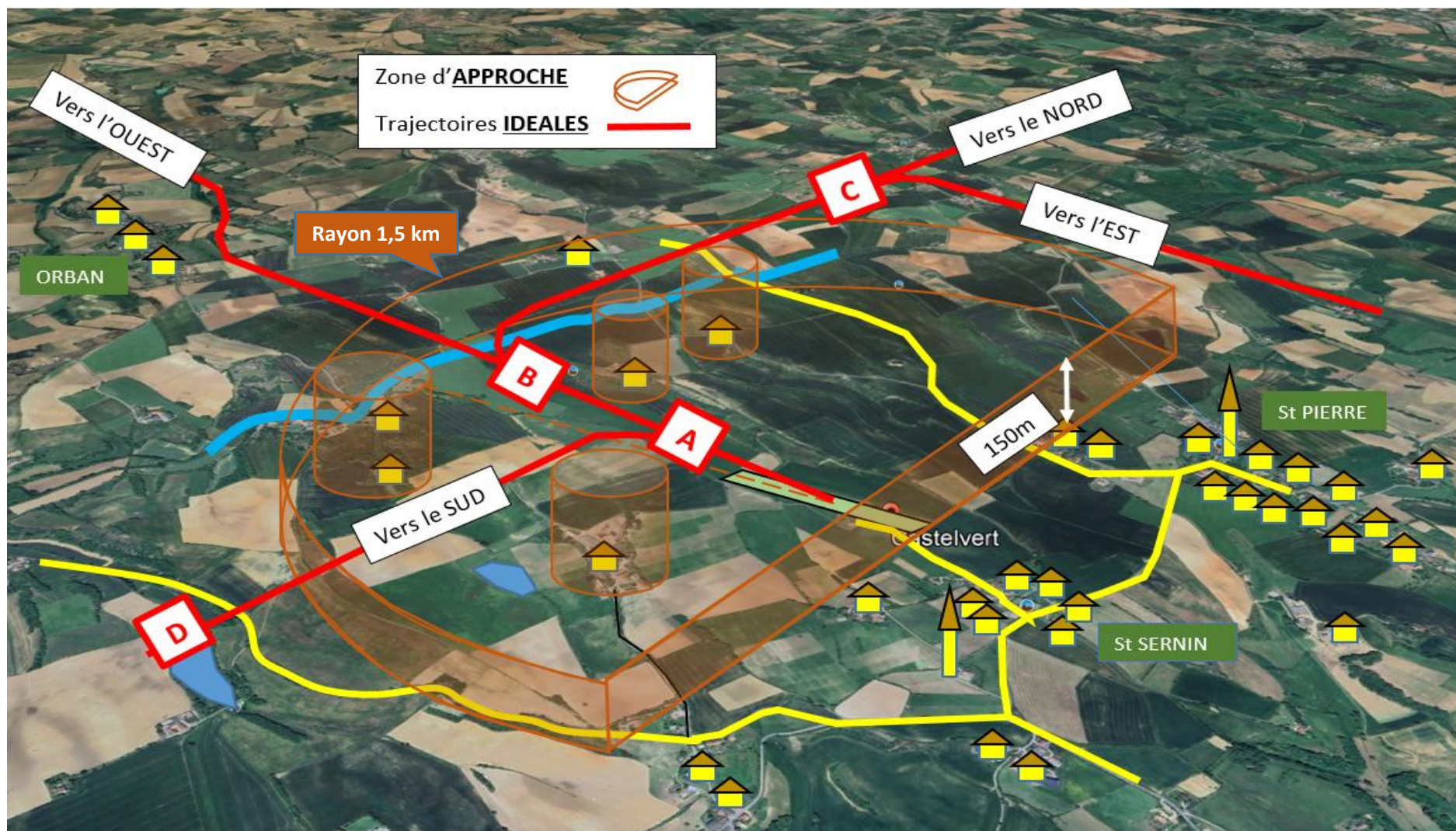


CARTE « VAC »





NOTRE « CTR »

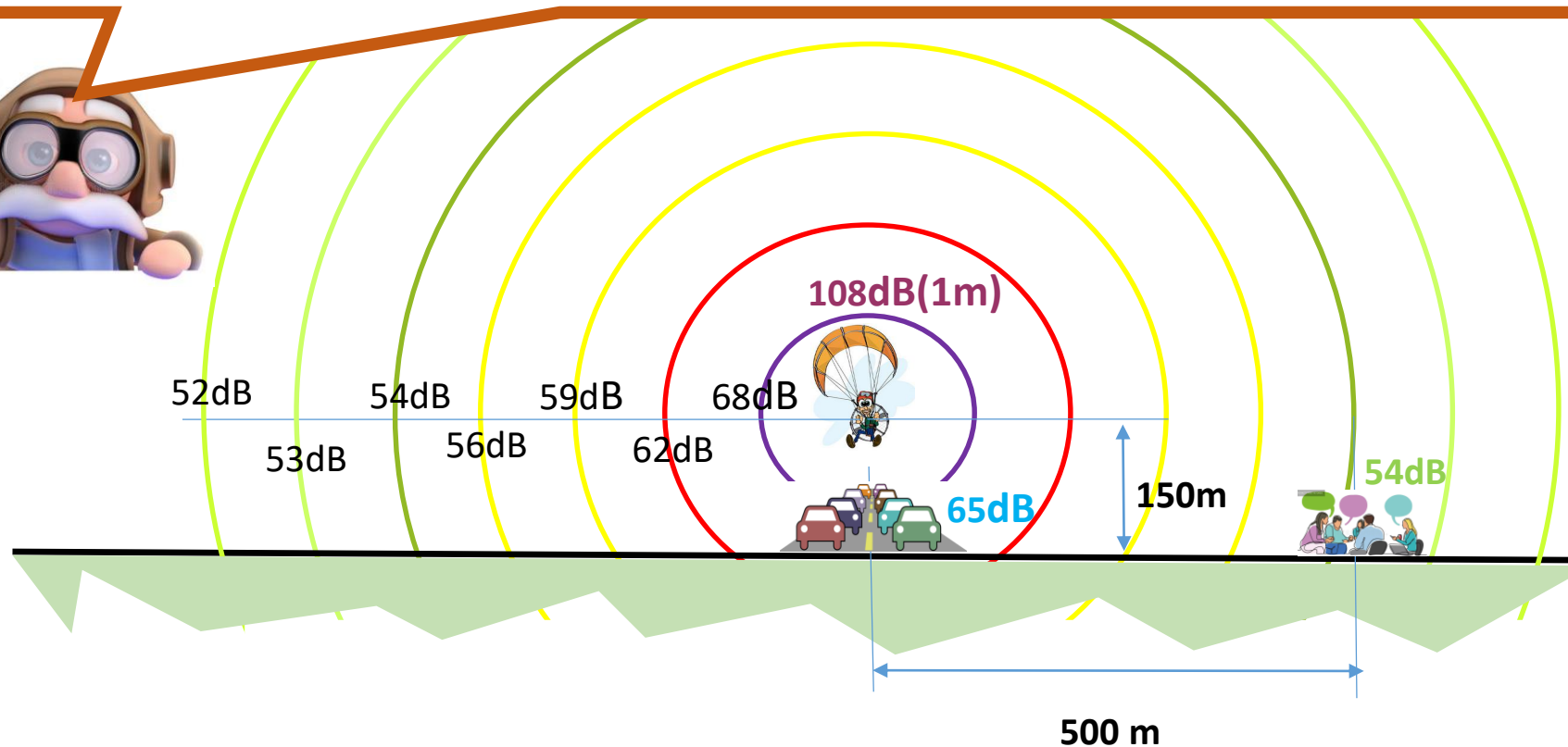


SOUCI ... LE BRUIT



Arrêté du 24 février 2012 relatif au bruit émis par les aéronefs ultralégers motorisés: Art. 3 - Tout ULM, en dehors des manœuvres liées au décollage et à l'atterrissage et des vols rasants autorisés, n'émet pas un bruit ...supérieur à 65 dB(A) → 108dB maxi à 1 mètre.

Voler HAUT, c'est bien , à DISTANCE, c'est beaucoup mieux !



A topographic map of a rural area with various contour lines and elevation markers. The map is overlaid with a red line representing a route or boundary. Several locations are marked with circles and labels: 'Borne Neuve 59dB' (blue circle), 'Conte 59dB' (green circle), 'Foun de Margat 63dB' (blue circle), 'Puech Falco 59dB' (blue circle), 'Moulin de Ravo 59dB' (blue circle), 'Maynengues 59dB' (brown circle), 'la Daurie 59dB' (brown circle), 'le Mas 57dB' (purple circle), and 'Aussendes 57dB' (purple circle). Three red dashed boxes labeled 'ATTENTE' are positioned at the top left, top right, and bottom left. A red solid box labeled 'C= PONT' is at the top center, and another red solid box labeled 'A=400m' is in the center. A red solid box labeled 'B=RUISSEAU' is on the left, and a red solid box labeled 'D=DIGUE' is at the bottom center. A large red dashed line runs horizontally across the top. An inset photograph in the top right shows a green field with a white building and a fence. The text 'Doc. d' is partially visible in the bottom right corner.



Doc. de bord



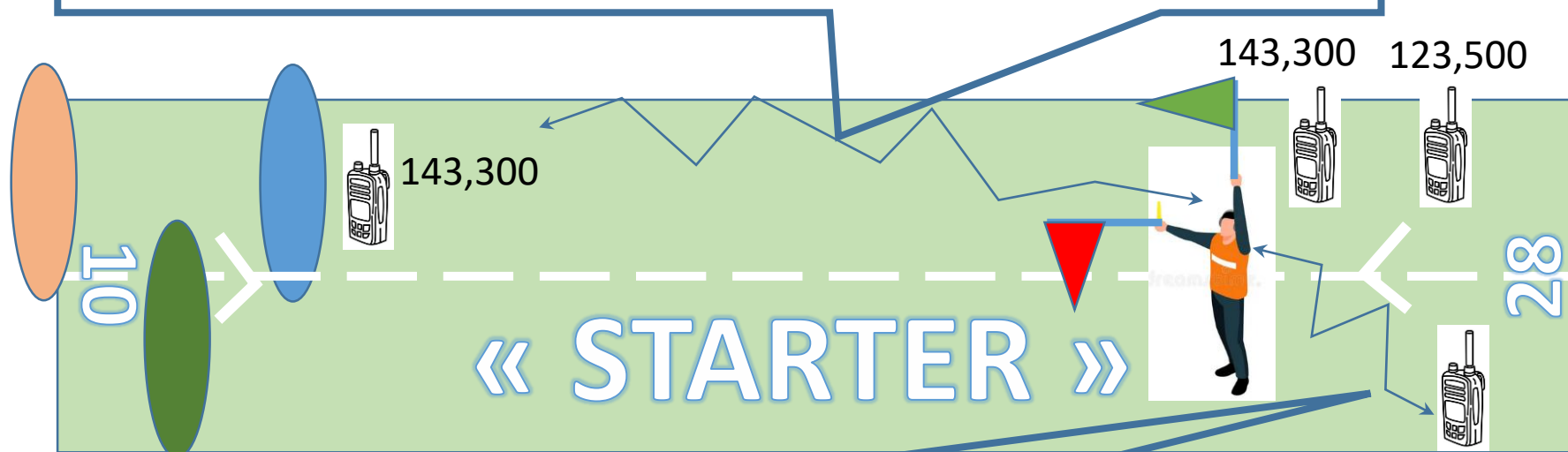
AIDE AU DECO & ATTERO

TEST 143,300 MHz, EMISION/RECEPTION, VOLUME → OK ou NOK

DEMANDE AUTORISATION DE DECOLLAGE → ACCORDEE ou MISE EN ATTENTE

DEMANDE AUTORISATION D'ATTERRISSAGE → ACCORDEE ou MISE EN ATTENTE

SITUATION D'URGENCE MISE EN ATTENTE DE TOUS LES PM (VOL/PREPARATION)

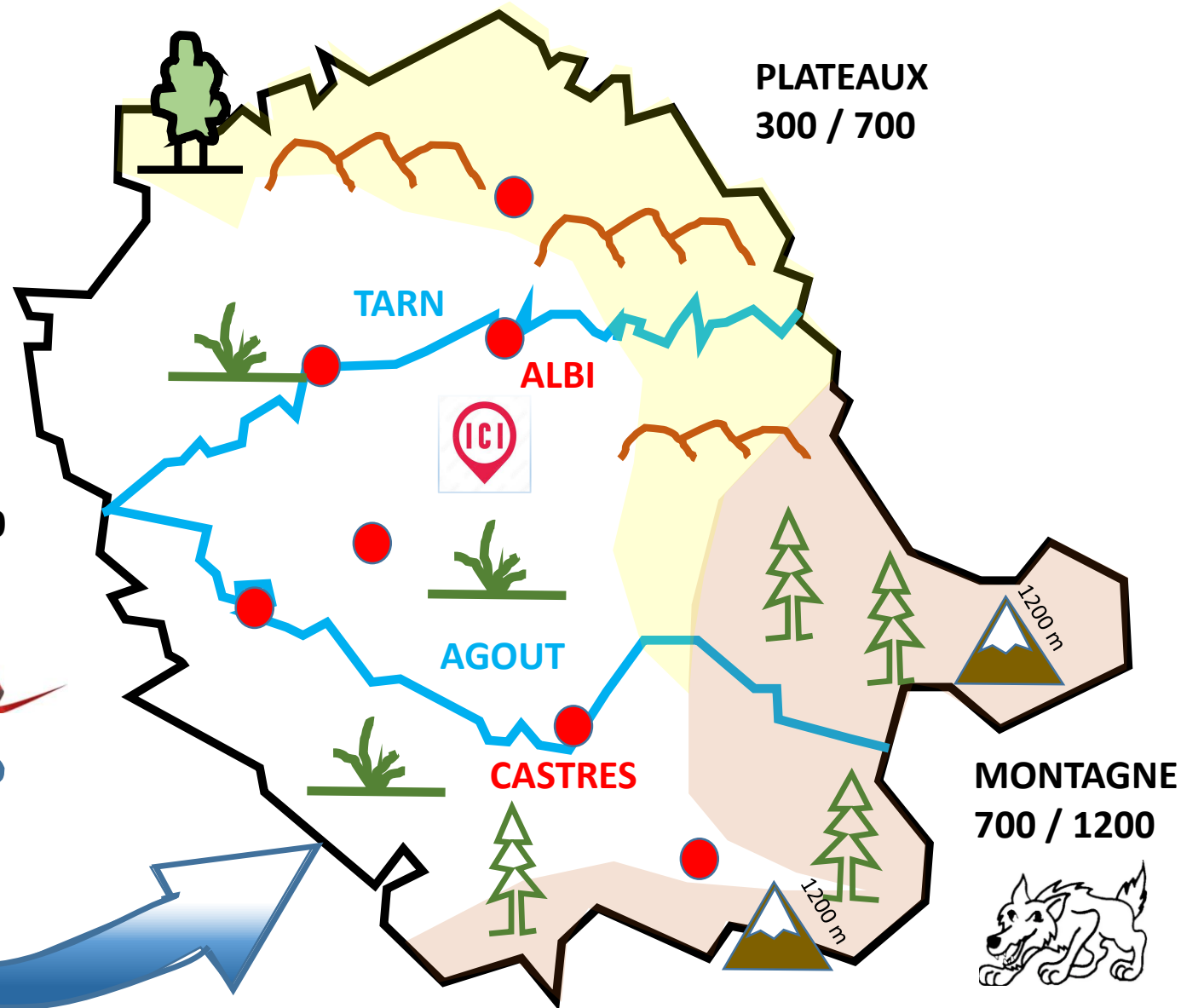
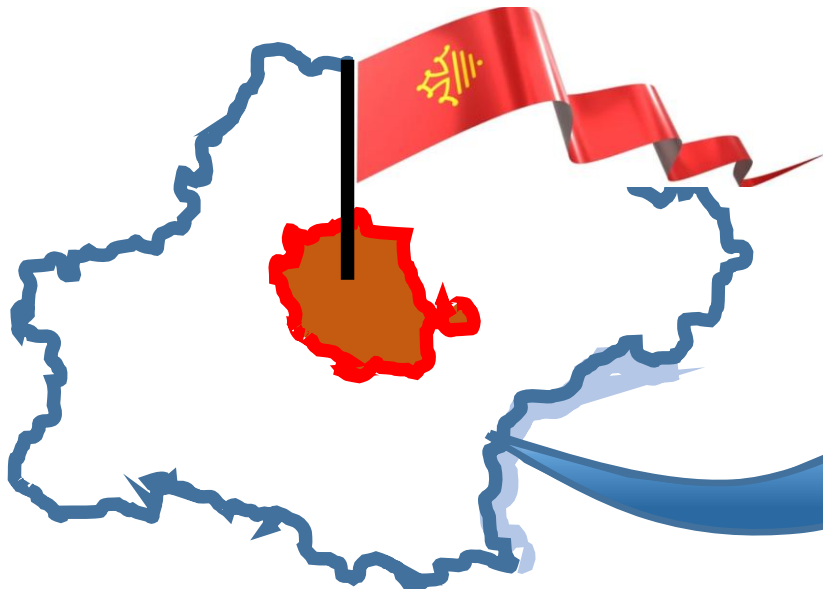


RECEPTION DEMANDE DE DECOLLAGE ou D'ATTERRISSAGE D'UN AUTRE AERONEF

MISE EN ATTENTE DES PM EN PREPARATION ou EN APPROCHE



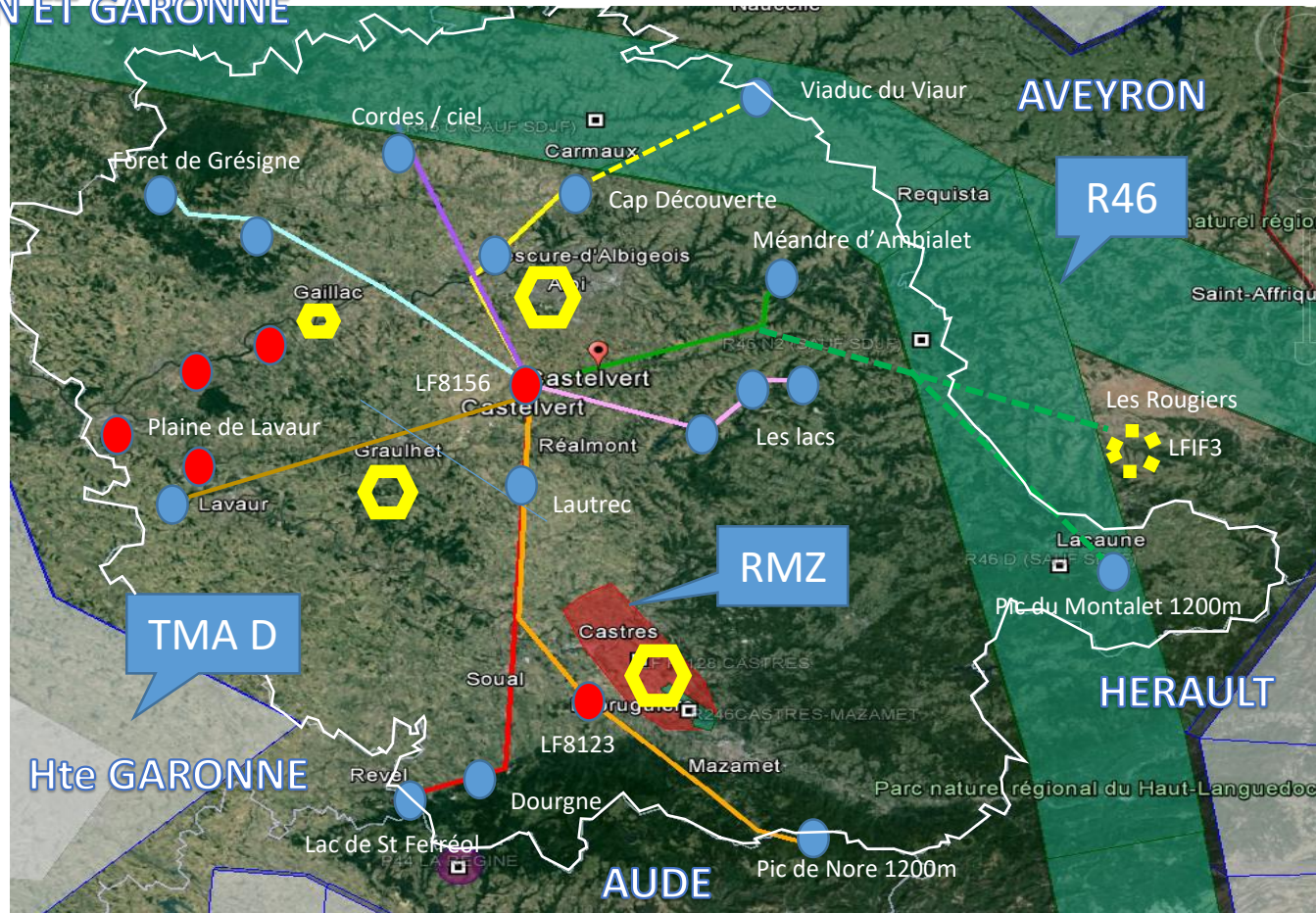
**BON, PARLONS UN
PEU DES VOLS ...**





LA ZONE DE VOL

TARN ET GARONNE



— 20km → 1h A/R

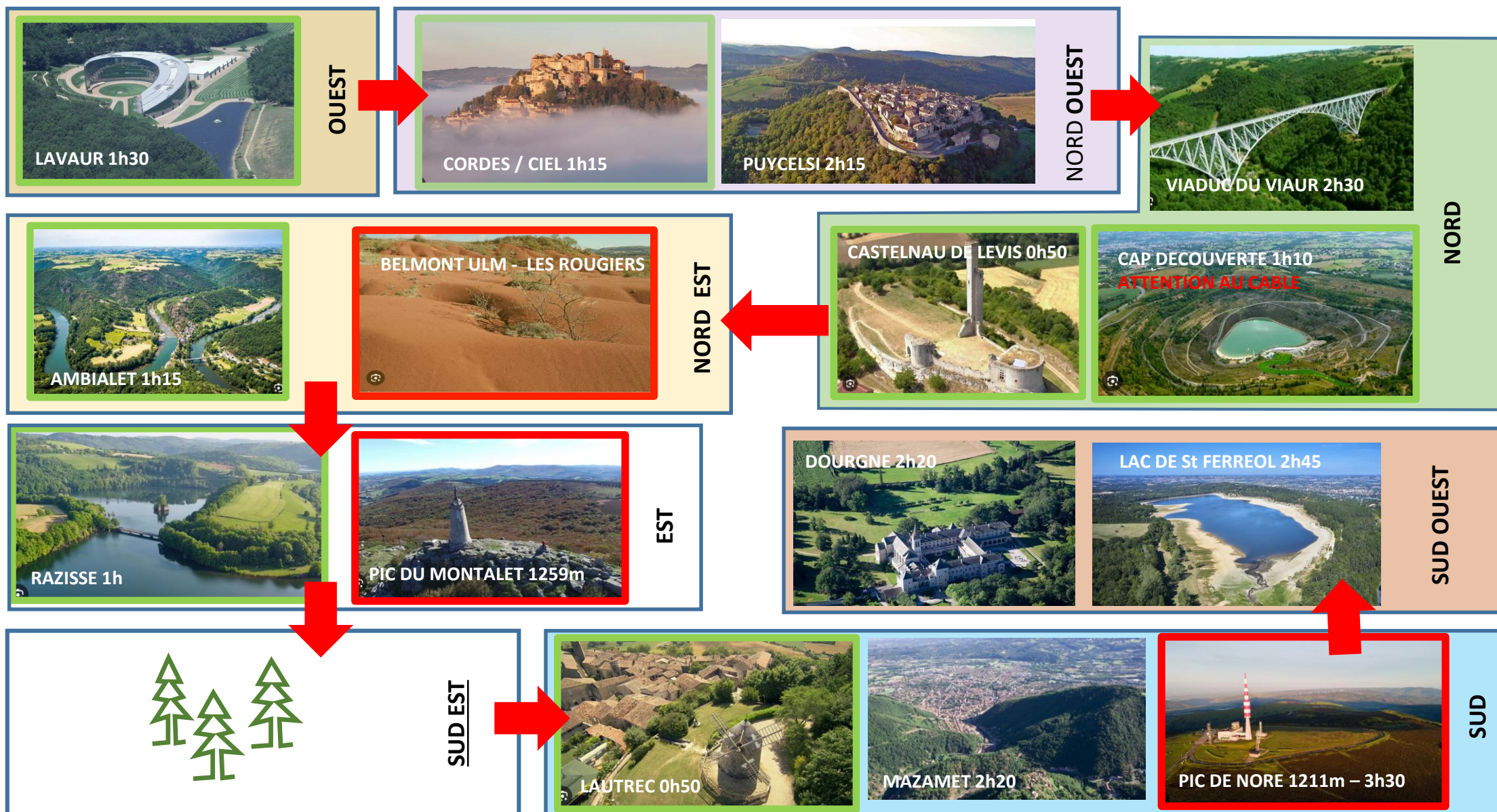
- **CLASSE G** (non contrôlé) jusqu'à 3000 ft, TMA
- **CLASSE E** (partagée avec IFR) au dessus de 3000ft.
- **R46** – SFC / 3400 ft – peut être actif en semaine.
- TMA de **CLASSE D** (contrôlé) à l'ouest – plancher 3000 ft
- **RMZ** SFC/3000 ft + **D119** SFC/ 4000ft
- **4 AERODROMES** à éviter.

- **8 NAVIGATIONS PROPOSEES** entre plaine, plateaux et montagne.



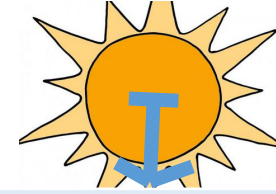
POINTS D'INTERET

Temps A/R (SDVFR) – Vmoy 40 km/h



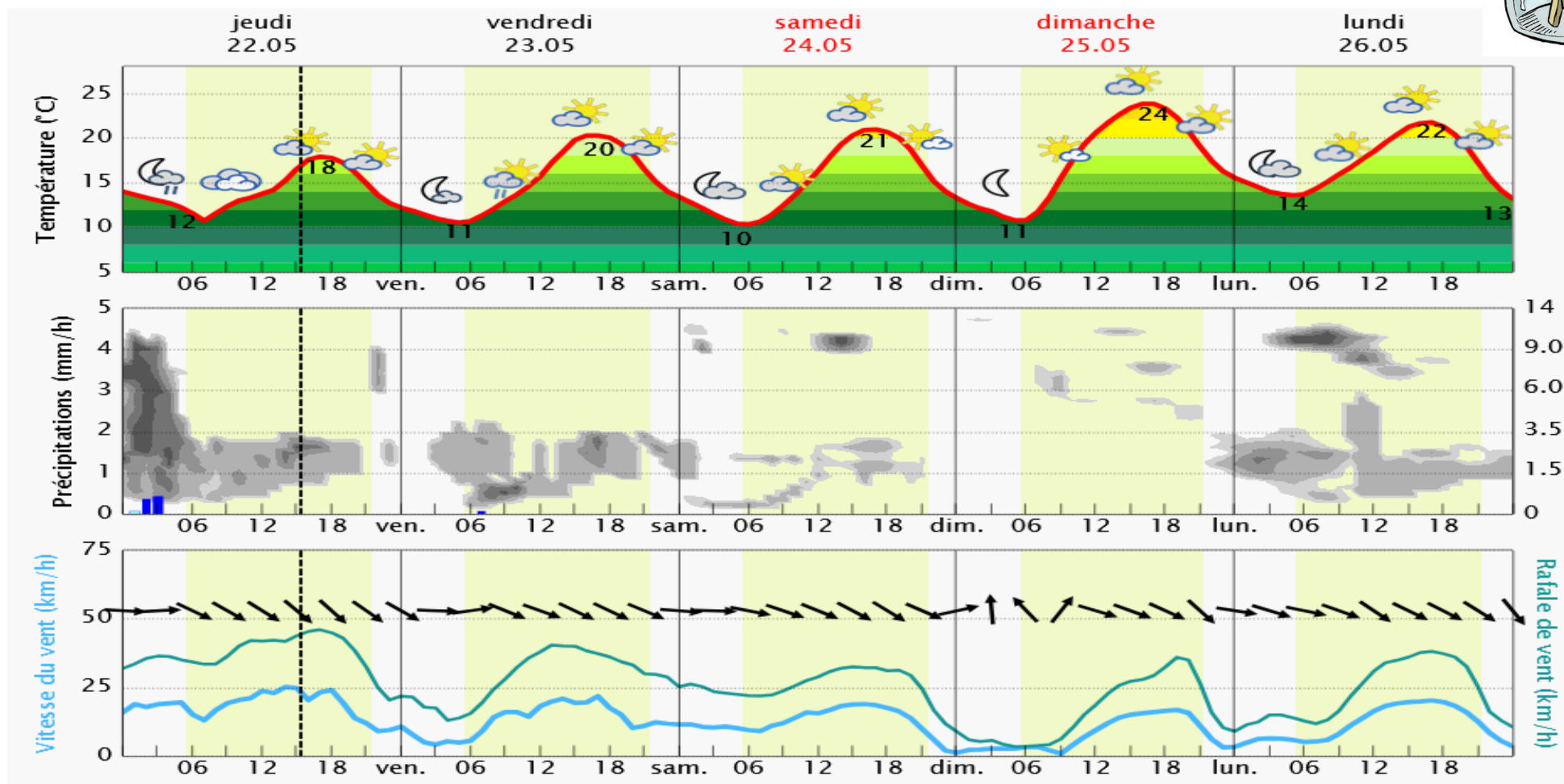


CRENEAUX HORAIRES



Jeudi	06:13	7h30-10h	21:24	18h-21h
vendredi	06:13	7h-10h	21:24	18h-21h
Samedi	06:12	7h-10h	21:26	18h-21h
Dimanche	06:12	7h30-10h	21:27	18h-21h
Lundi	06:11	7h-10h	21:28	18h-21h
Mardi	06:11	7h-10h	21:28	18h-21h
Mercredi	06:10	7h-10h	21:29	18h-21h

PREVIS MTO...



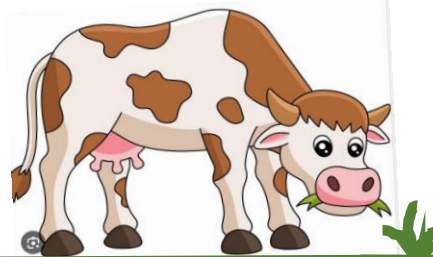
https://www.meteoblue.com/fr/meteo/prevision/multimodelensemble/lomers_france_2997814

RECOMMANDATIONS....



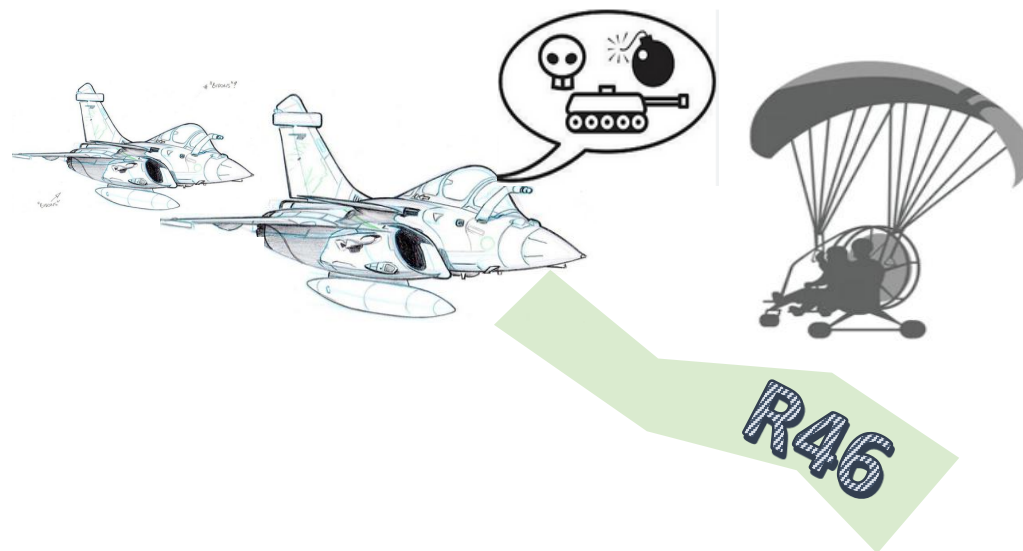
SANS GPS, il est **TRES DIFFICILE** de retrouver la base.

NUMEROS DE TELEPHONE à bord pour les récups et, éventuellement....clés sur le véhicule (récup chariot).

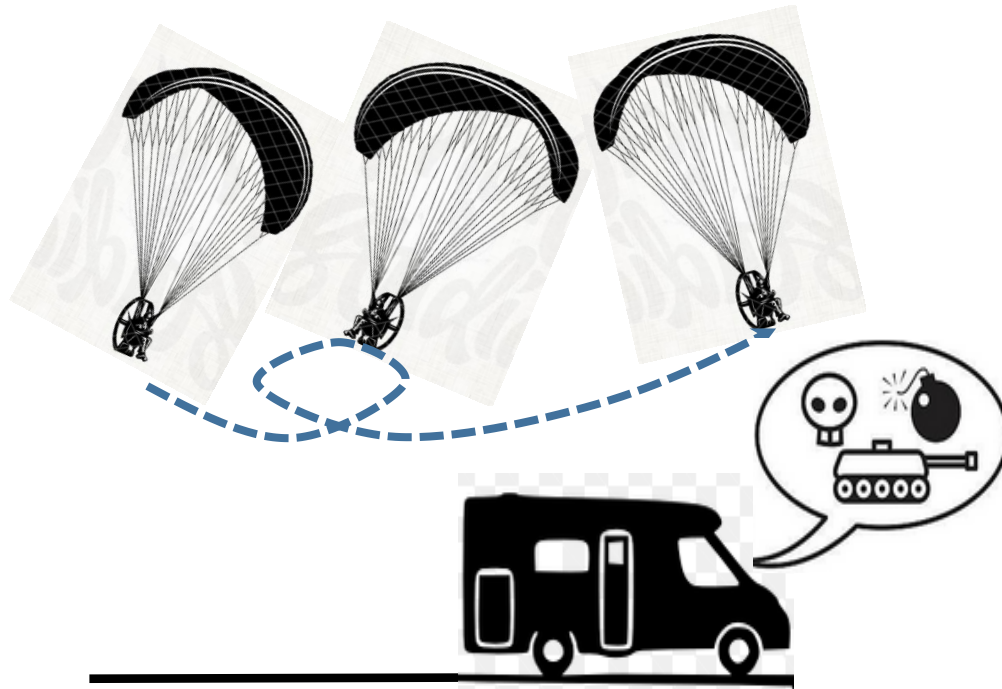




**PARLONS AUSSI
« SECURITE »**



PRISE DE RISQUE



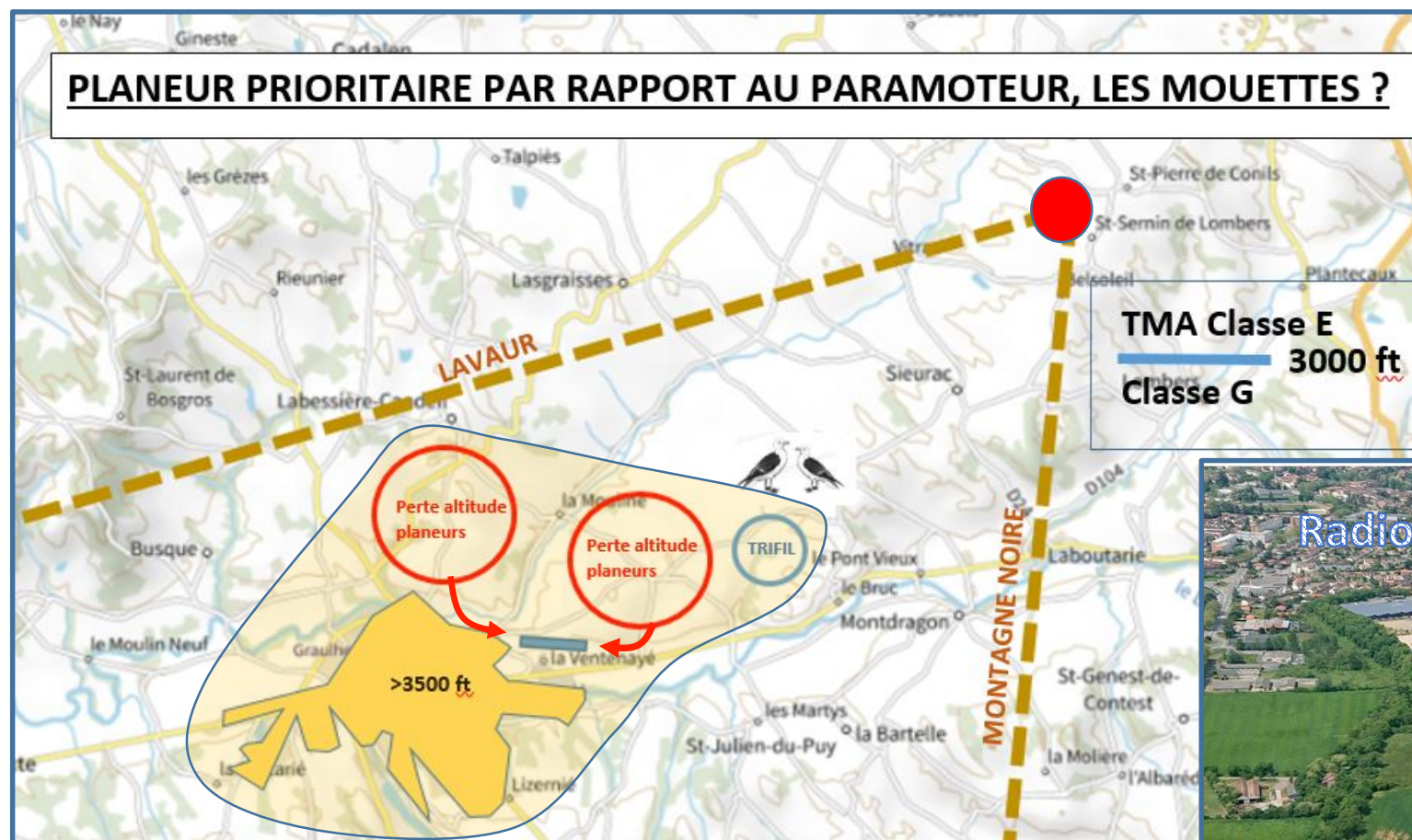
Par souci de **SECURITE**, il est **INTERDIT** :

- d'effectuer des **MANŒUVRES ENGAGEES** au dessus de la base (sauf nécessité absolue : aggravation MTO, évitement,...).
- d'effectuer un **SURVOL A FAIBLE HAUTEUR** des installations et de la zone de vie.

→ si non respect, le **GESTIONNAIRE** peut **INTERDIRE** au contrevenant **L'UTILISATION DE LA PISTE .**



ACTIVITE PLANEUR A GRAULHET



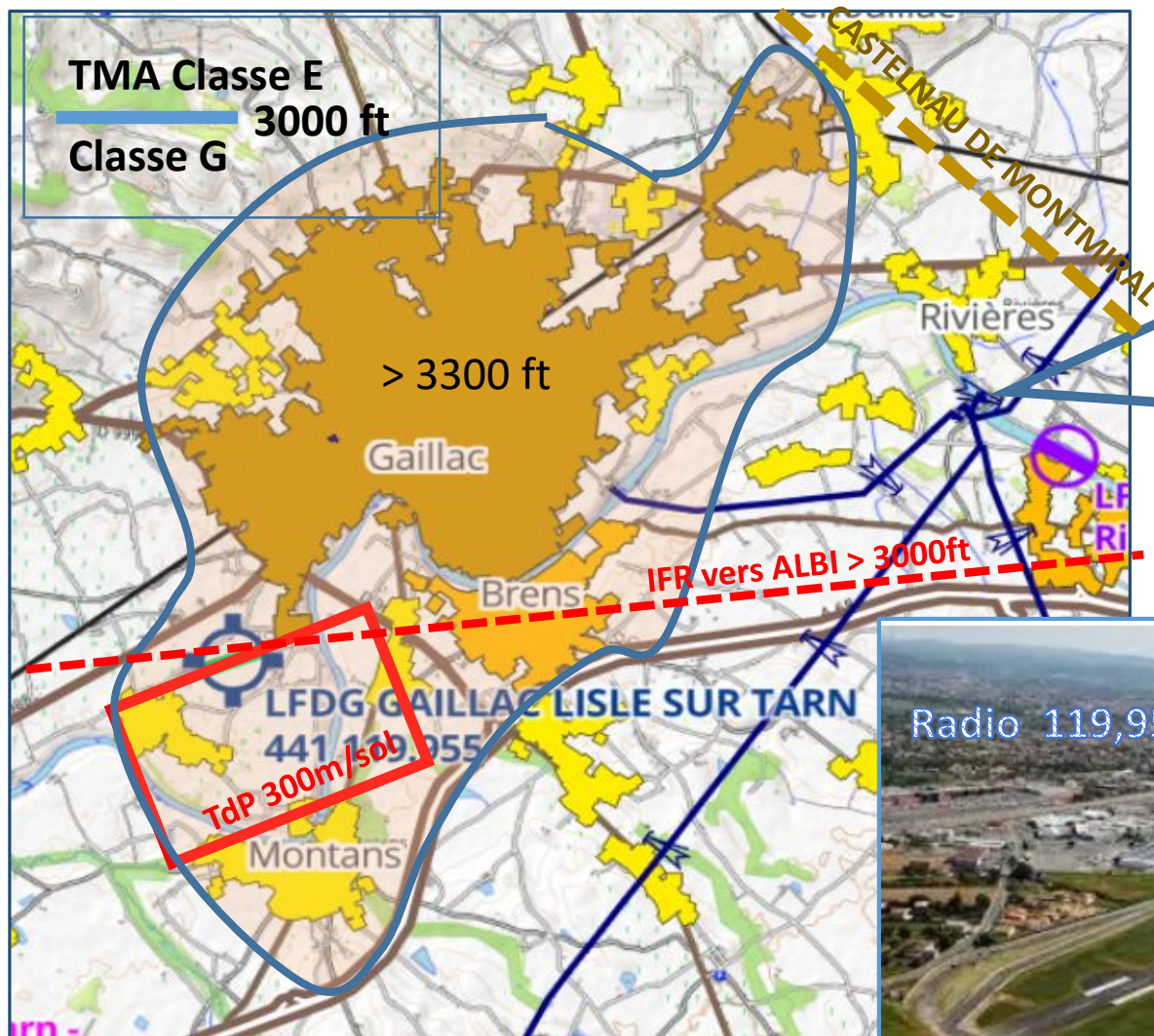
Au **NORD** et à l'**EST** de l'AD, rester à **BONNE DISTANCE** des installations.

Radio 119,655— pas de classe 1





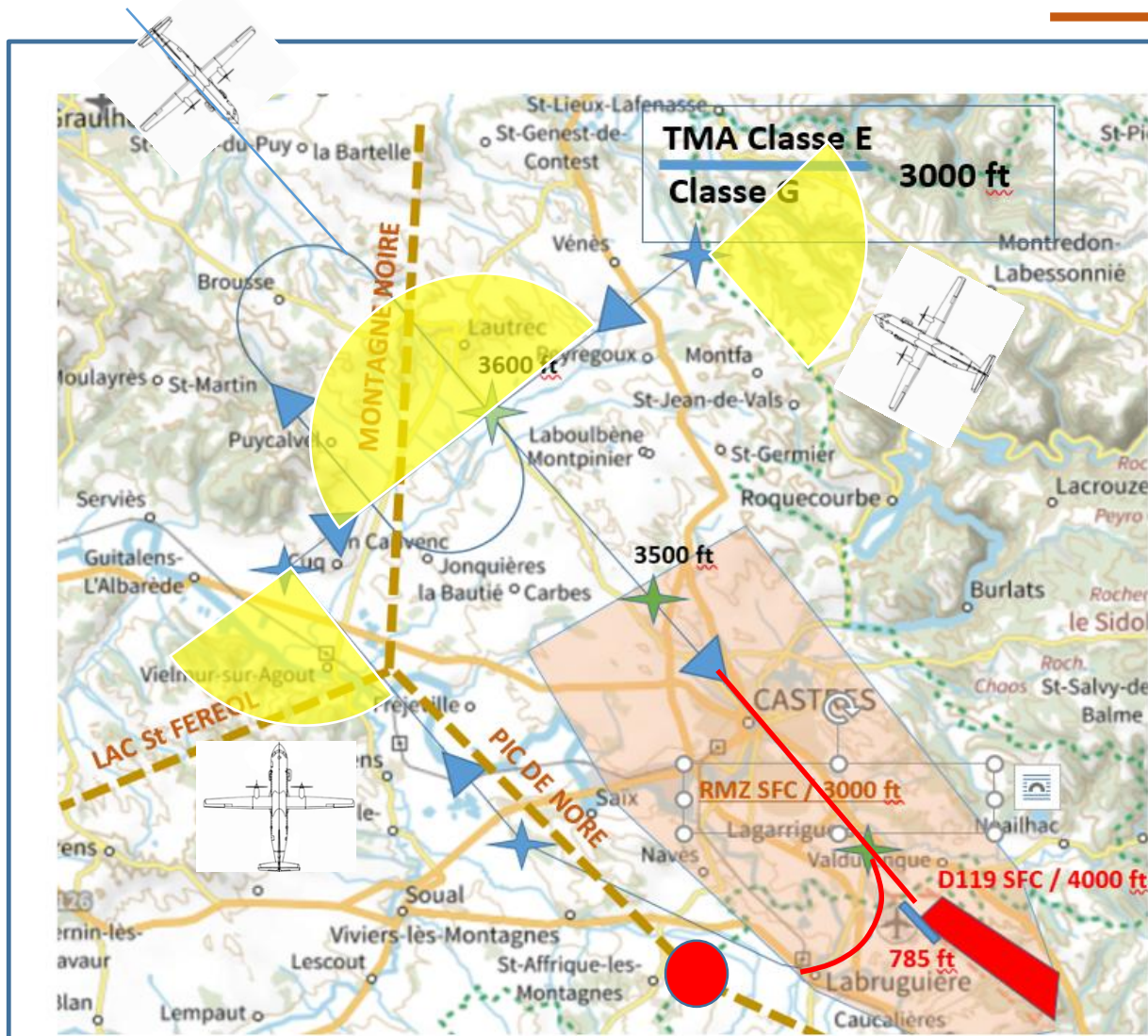
ACTIVITE VFR SUR GAILLAC



Vols IFR vers ALBI, rester en dessous de 3000 ft .
A l'EST de GAILLAC, passer en AMONT DU BARRAGE de RIVIERES, au SUD, ne pas franchir l'AUTOROUTE.



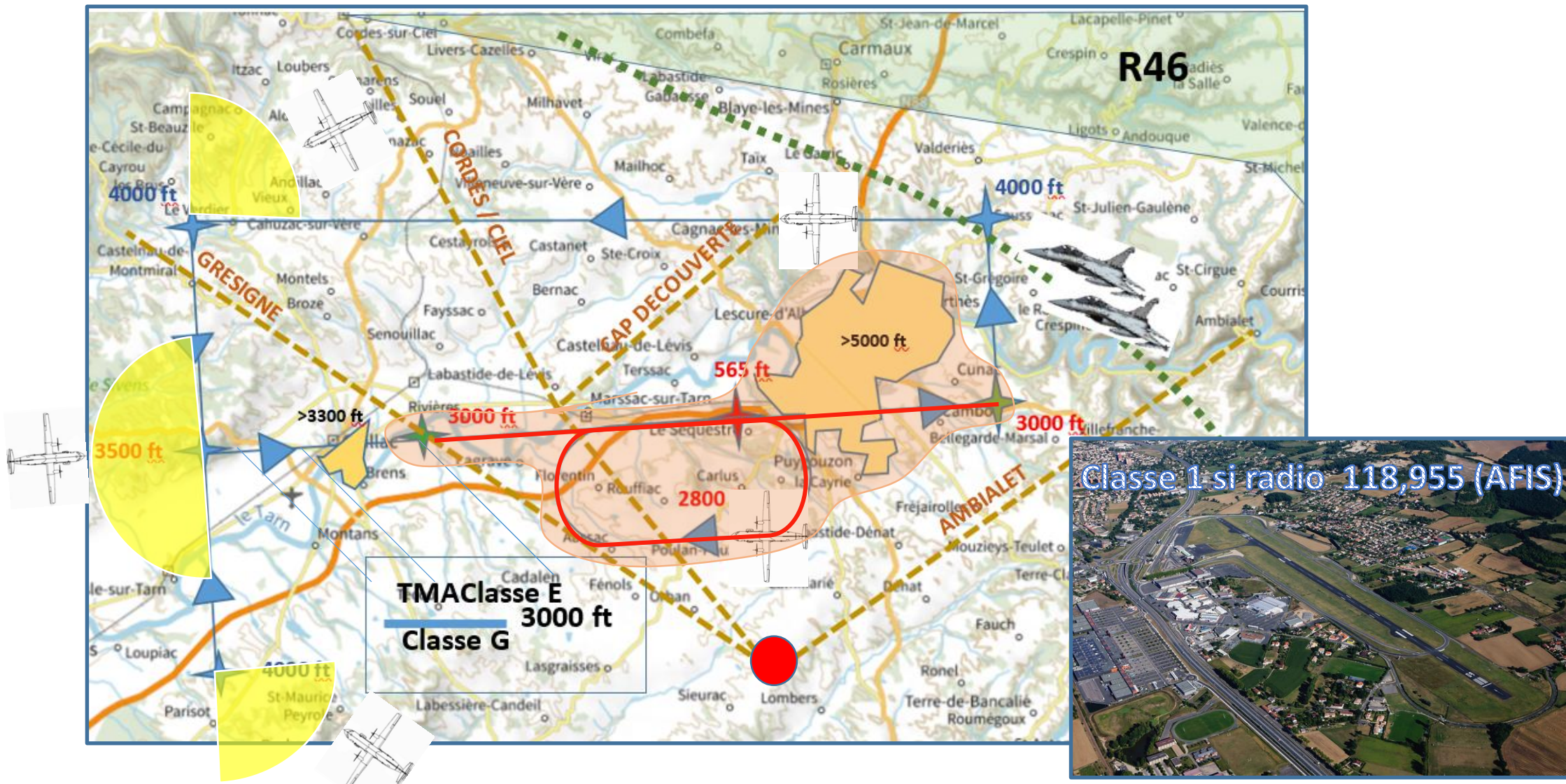
ACTIVITE IFR SUR CASTRES



En **RESTANT** en dessous de **3000 ft QNH** et en **RESPECTANT LA RMZ**, il n'y a aucun danger.



BRIEFING

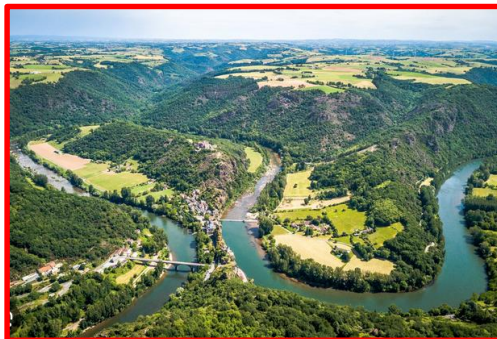
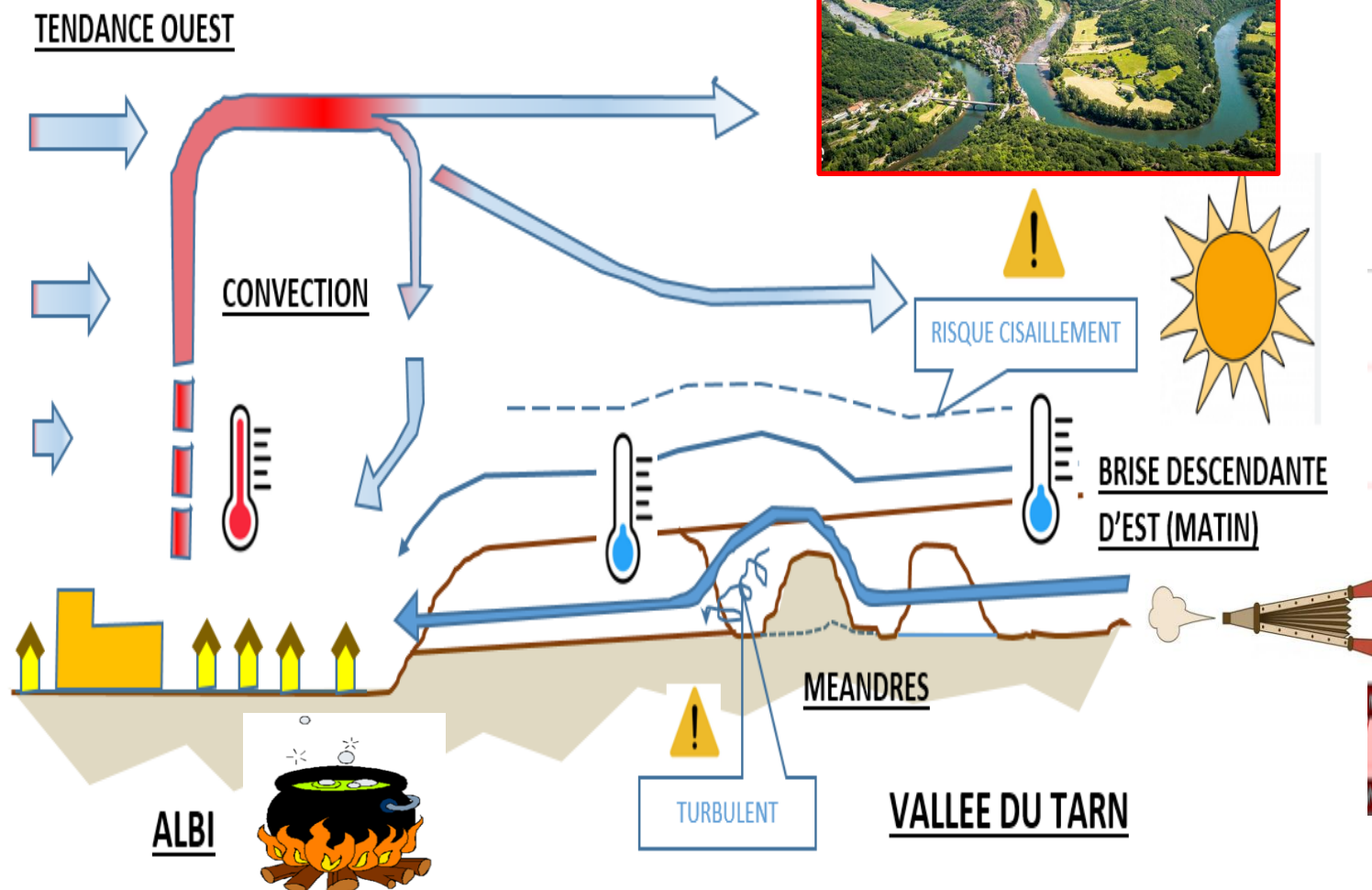


[illegible]

A l'EST, lorsque le R46 EST
ACTIF, surveiller les appareils
militaires !!!!!



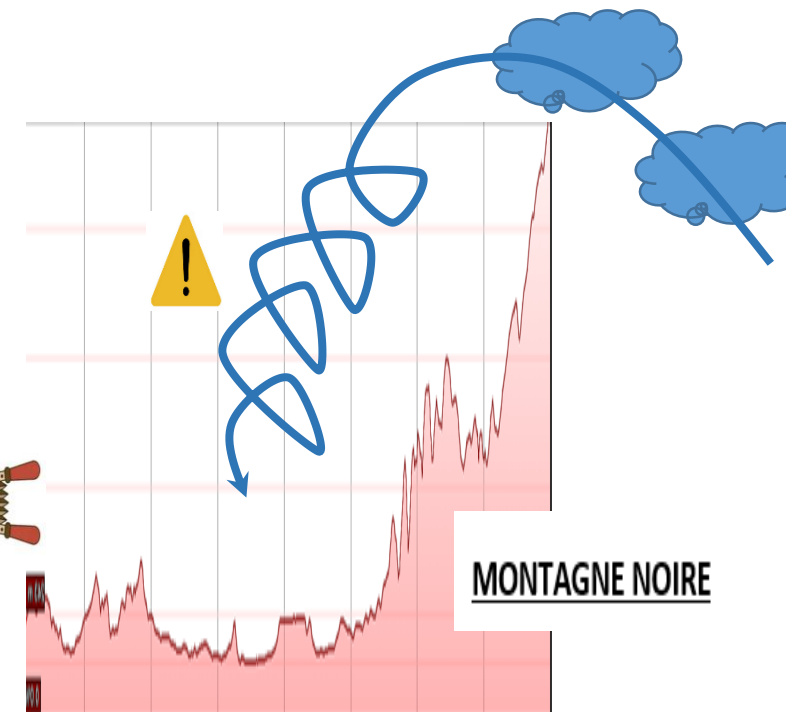
PIEGES AEROLOGIQUES



Eviter le **RADADA** dans les méandres.

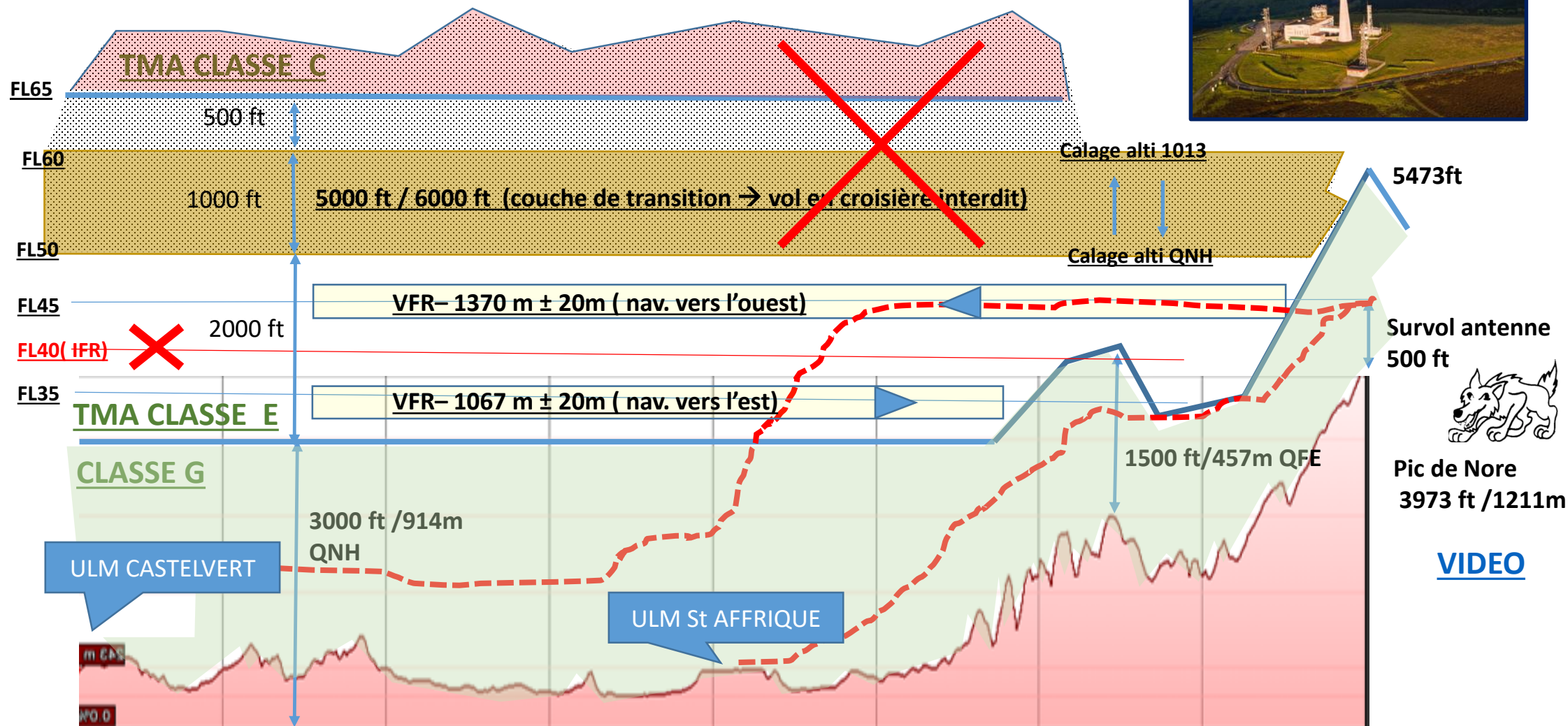
PRENDRE DE L'ALTITUDE pour traverser la vallée.

VENT D'AUTAN (Sud Est), la plaine de CASTRES est **TRES TURBULENTE**.





VOL DANS LA TMA





**BON SEJOUR, BONS
VOLS, SOYEZ PRUDENTS
ET « ADISHATZ ! ».**